

Dagordning för årsmöte i Söder-Marums vägsförening avseende verksamhetsåret 2021

Datum: 11:e juni 2022
Plats: Fotbollsplanen, Marum

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Fastställande av röstlängd
- § 3 Val av ordförande på årsmötet
- § 4 Val av sekreterare för årsmötet
- § 5 Val av två (2) justerare, tillika rösträknare, för årsmötet
- § 6 Fråga om mötets behöriga utlysande
- § 7 Fastställande av dagordningen
- § 8 Styrelsens förvaltningsberättelse
- § 9 Fråga om årsmötets godkännande av förvaltningsberättelsen
- § 10 Kassörens redogörelse för resultat- och balansräkning
- § 11 Revisionsberättelsen
- § 12 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen avseende det gångna verksamhetsåret
- § 13 Ersättning till styrelsen m.fl.
- § 14 Genomgång av åtgärds- och underhållsplan
- § 15 Styrelsens förslag till budget för 2022
- § 16 Beslut om budget för 2022
- § 17 Behandling av inkomna motioner
- § 18 Proposition från styrelsen
- § 19 Val av ledamöter, revisorer, suppleanter och valberedning
- § 20 Övriga frågor
- § 21 Utdelning av årsmötesprotokollet
- § 22 Årsmötet avslutas

ÅRSREDOVISNING

Söder-Marums Vägförening

Org.nr 717915-5515

Räkenskapsåret
2021-01-01 – 2021-12-31

Söder-Marums Vägörening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

Styrelsen för Söder-Marums Vägörening lämnar följande årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 2021-01-01 – 2021-12-31.

VERKSAMHET

Flerårsöversikt

		2021	2020	2019
Omsättning	kr	297 754	297 935	295 949
Resultat	kr	-108 381	-13 337	47 184
Soliditet	%	82	86	92

Verksamhetsberättelse

Styrelsen har haft följande sammansättning

Ordförande	Jimmy Ahl
Sekreterare	Stefan Sundin
Kassör	Fredrik Söderström
Ledamöter	Suzanne Tessmar samt Sanna Andrén
Suppleant	Claes-Göran Åberg
Revisorer	Lotta Lönngren samt Carin Lundqvisth
Revisorssuppleanter	Anders Wennerkvist samt Bengt Norling
Valberedning	Lena Gribbe
Skogsgruppen	Suzanne Tessmar, Per Julin, Tommy Nylander samt Tomas Gustafsson
Entreprenör väghållning	Arholma Entreprenad

1. Styrelsearbete

Mot bakgrund av de utmaningar som varit med fortsatt pandemi, stormar och en tuff vintersäsong m.m. så har styrelsearbetet löpt på väl. Majoriteten av styrelsens arbete har fortsatt behövt anpassas efter pandemin med i huvudsak digitala styrelsemöten och kontakter via telefon och mail. Det har fungerat, men långsiktigt uppstår flertalet utmaningar med att driva denna typ av verksamhet utan fysiska kontakter. Såväl styrelsearbetet som kontakt med leverantörer och intressenter försvåras avsevärt och vi ser därför positiv på att situationen gått mot det normala så att samverkan kan startas upp på ett bättre sätt igen.

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

2. Sammanträden

Styrelsen har under 2021 haft sju protokollförda sammanträden plus årsmötet som hölls den 12:e juni 2021 på fotbollsplanen.

En stor del av arbetet med olika frågor sker mellan mötena genom frekvent kontakt inom styrelsen och med olika medlemmar i föreningen och andra intressenter per mail, telefon och genom sporadiska fysiska kontakter. Därtill tillkommer flertalet arbetsmöten mellan olika berörda inom olika frågor. Utfallet från sådana arbetsmöten återrapporteras på de ordinarie sammanträdena.

3. Samarbetet mellan Vägföreningen och Samfällighetsföreningen

Principen med gemensamma styrelsemöten för de båda föreningarna har fortsatt: mötena med båda föreningarna sker vid samma mötestillfälle och mötena har tillsammans tagit en förmiddag i anspråk. Föreningarna har haft en gemensam dagordning, tydligt uppdelad på vardera föreningen. Enstaka frågor kan innebära en del upprepningar, men i stort fungerar detta arrangemang mycket väl och tid sparas samtidigt som det sker en överhörning vilket är positivt utifrån ett koordineringsperspektiv.

4. Allmänt

Föreningens vägnät är fortsatt eftersatta i vissa delar och det är ett långsiktigt arbete att vidmakthålla samt förbättra skicket på vägnätet. Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att de tredjepartsbesiktningar som regelbundet genomförs skicket som allmänt gott.

Det finns ett stort behov av att utföra röjning (av träd, sly och buskar) längs med vägarna och vilket var tänkt att inledas under 2021. Tyvärr har alla stormar som drabbat området medfört att resurserna inte räckt till varför någon större röjning längs med vägarna inte kunnat genomföras.

Successionsplanering utifrån entreprenörsresurser är ett annat område som behöver beaktas kommande år.

Flertalet bilister håller för hög hastighet på vägarna vilket orsakar problem med damm, men också ökar slitaget. Arbetet med farthinder har dock i det stora hela fungerat bra och utvecklas samt utökas kontinuerligt.

5. Ekonomi

Årets resultat för vägföreningen uppgår till – 108 381 kr att jämföra med ett budgeterat underskott om -48 884 kr. Att utfallet är sämre än budgeterat härrör till det fortsatt stora underhållsbehovet av våra vägar.

Även under 2021 har en relativt stor insats har gjorts på underhållsmomenten dikning, dränering, grusning samt lagning av hål och gropar, vilket också återspeglas i det ekonomiska utfallet där utgifterna inom detta område fortsatt är höga. Detta arbete kommer behöva fortsätta även kommande år. Utöver detta så var vinterperioden 2021, till skillnad från 2020, en krävande period ur ett underhållsperspektiv och utfallet för snö och halkbekämpning resulterade i ett utfall om 74 500 kr, 4 500 kr över budget.

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

Det faktum att underhåll samt reinvesteringar historiskt varit väldigt sparsamma tillsammans med den kommande underhållsplanen för våra vägar medför att framtiden ser utmanande ut ur ett ekonomiskt perspektiv. Styrelsen utesluter inte att det kan komma behov av en avgiftshöjning under 2022.

Styrelsen har påbörjat arbetet med att se över konsekvenserna av det från Skatteverket framlagda förslaget om att göra samfällighetsföreningar momspliktiga. (Vägföreningen kan komma att inkluderas i denna tolkning.) Skulle det framlagda förslaget bli verklighet så är det en stor ändring av tidigare praxis, då samfällighetsföreningar normalt inte har varit skyldiga att momsbelägga ersättningar från medlemmar. Skatteverkets nya tolkning (om den blir verklighet) innebär således att samfällighetsföreningar måste momsregistreras och börja redovisa moms på varor och tjänster till sina medlemmar, dvs medlemsavgiften blir momspliktigt med 25 % moms. Samtidigt kan ingående moms dras av på investeringar, drift och andra inköp i sin momspliktiga verksamhet. Nettoeffekten torde dock bli negativ då verksamheten förväntas ha ett positivt resultat över tid.

Föreningens ekonomi framgår av bilagd resultat- och balansräkning. Årsavgifterna för både Vägföreningen och Samfälligheten sändes ut samtidigt, men med olika förfallodatum.

6. Vidtagna åtgärder under året

Drift och underhåll av vägnätet utförs löpande. Sommaren 2021 var god utifrån ett vägperspektiv där underhållsåtgärder i form av grusning och utökad dammbindning gav ett gott resultat med bra vägar under en lång tid.

Vintern 2021 (-2022) var dock en av de mest påfrestande som varit på länge sett till de stora växlingarna mellan kyla och värme under ett och samma dygn under en lång period vilket skapade exceptionellt stora utmaningar med isbildning m.m.

Föreningen mottar årligt driftbidrag från Trafikverket. Bidragets storlek grundar sig på uppgifter om vägnätet och bidragen fastställs sedan utifrån "Förordning (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning" samt "Vägverkets föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning; VVFS 1990:4". Bidraget som föreningen mottar har varit kontant i storlek under en lång tid, samtidigt har dock nyttjande av vägarna ökat kraftigt liksom kostnaderna för underhåll och reinvesteringar. Ett ordentligt krafttag gjordes därför under 2021 med att se över och uppdatera den bidragsgrundande informationen om föreningens vägnät. Tyvärr gav insatsen inte önskat resultat;

Eftersom föreningen mottar driftbidrag så gör Trafikverket regelbundna uppföljningar av skick och status på vägnätet. En sådan inspektion gjordes under sommaren 2021. Utfallet var generellt positivt men med enstaka upplysningar av sådan art som är identifierade av föreningen sedan tidigare (röjning av träd och sly längs med vägarna samt vissa områden i behov av förstärkt underhåll). Upplysningarna medför ingen påverkan på bidraget, men behöver naturligtvis omhändertas ändå.

7. Fartbegränsning & väghinder

Det finns många åsikter och önskemål på temat farthinder. I det stora hela har de dock fungerat mycket bra och bidragit till det goda läge som rådde under 2021. Det är stundtals fortsatta problem med hinder som reser sig på grund av sned/ensidig belastning på farthindret. Inför kommande kompletteringsinköp av farthinder kommer detta beaktas.

Likt tidigare år vill styrelsen särskilt påminna om att höga hastigheter på våra vägar utgör ett bekymmer, dels utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, dels utifrån ett drifts- och underhållsperspektiv.

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

Speciellt i skiftet vinter/vår i samband med tjällossning och hög nederbörd med blöta vägbanor så är vägarna mycket känsliga och krafterna ökar med hastigheten på fordonen vilket skapar skador på vägarna. Här är fordonsförarens beteende avgörande där vi behöver komma åt problematiken med inbromsningar inför farthinder med efterföljande kraftiga accelerationer efteråt. Vi har sett över möjligheterna att köpa in digitala skyltar som upplyser om vilken hastighet fordonen håller då Trafikverkets forskning visar att det i huvudsak är denna typ av åtgärd tillsammans med farthinder som har effekt på hastighet.

8. Genomförda utbildningar genom REV

Inga utbildningar har genomförts under året.

9. Hjärtstartaren

Regelbunden tillsyn och skötsel genomförs av hjärtstartaren. Under korta perioder har det hänt att hjärtstartaren behövt vara inne på reparation. I dessa fall informeras medlemmarna om detta.

10. Höstens gemensamma arbetsdag

Under 2021 genomfördes en mycket lyckad städdag i samarbete med vår syskonförening Marums Samfällighetsförening. Marum indelades i olika zoner som olika arbetslag ansvarade för. Deltagandet var rekordhög och uppemot ett 100-tal personer deltog totalt vilket är rekord.

Samfällighetsföreningen assisterade med generell röjning längs med vägar och diken inom respektive zon, och vägföreningen samlade sina deltagare och fokuserade på vissa andra sträckor.

11. Information

Huvudsakliga informationskanaler är hemsidan (www.marum.be) samt nyhetsbrev som skickas ut på mail samt anslås på hemsida och anslagstavlor. Ibland går det en tid mellan uppdateringar/utskick, beroende på informationsbehov och framdrift inom olika områden.

12. Kontakter med myndigheter och liknande intressenter

Föreningen har regelbundet dialog med olika myndigheter och andra intressenter. Exempel på sådana ärenden som inkommer är i huvudsak:

- a) Dialog med Trafikverket kopplat till det årliga driftbidraget
- b) Frågor från Lantmäteriet rörande fastighetsbildningar, förrättningar etc
- c) Dialog med leverantörer av samhällsinfrastruktur och som berör våra områden, exempelvis elnätleverantörer med mera

Merparten av dessa kontakter går via föreningens ordförande som står som kontaktperson för föreningen och slussas därefter vidare till lämplig ledamot i föreningen för handläggning när så behövs.

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

Definitioner av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar. Varierar nettoomsättningen mer än 30 procent mellan åren ska detta kommenteras.

Resultat efter finansiella poster

Samtliga intäkter minus samtliga kostnader utom extraordinära intäkter och kostnader, bokslutsdispositioner och skattekostnad (på resultatet).

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av hela balansomslutningen. Med justerat eget kapital avses bundet och fritt eget kapital plus bolagets andel av obeskattade reserver (t ex periodiseringsfonder), vilken beräknas genom att de obeskattade reserverna multipliceras med aktuell skattesats (bolagsskatt) och resultatet dras bort från det ursprungliga beloppet.

Förslag till behandling av fritt eget kapital

Styrelsen föreslår att det ansamlade resultatet:

Balanserat resultat	341 459
Årets resultat	-108 381
	<hr/>
	233 078

behandlas så att:

Överföring till balanserat resultat	233 078
Vinstutdelning tkr	0
	<hr/>
	233 078

Resultatet av Söder-Marums Vägförenings verksamhet i övrigt och ställningen vid räkenskapsårets utgång, framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande tilläggsupplysningar.

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

RESULTATRÄKNING

	Not	2021	2020
Nettoomsättning	1	254 050	254 050
Övriga Rörelseintäkter	2	43 704	43 885
Omsättning		297 754	297 935
Råvaror och förnödenheter	3	-376 525	-281 369
Övriga externa kostnader	4	-23 115	-22 560
Personalkostnader	5	-6 495	-7 343
Rörelseresultat		-108 381	-13 337
Finansiella poster		0	0
Resultat efter finansiella poster		-108 381	-13 337
Extraordinära intäkter och kostnader		0	0
Bokslutsdispositioner		0	0
Resultat före skatt		-108 381	-13 337
Skatt på årets resultat		0	0
Övriga skatter		0	0
Årets resultat		-108 381	-13 337

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Summa anläggningstillgångar		0	0
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank	6	281 418	396 490
Summa omsättningstillgångar		281 418	396 490
SUMMA TILLGÅNGAR		281 418	396 490
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital			
<u>Eget kapital</u>		341 459	354 796
Årets resultat		-108 381	-13 337
Summa eget kapital		233 078	341 459
Avsättningar		0	0
Långfristiga skulder, inkl banklån		0	0
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	7	4 220	417 686
Övriga kortfristiga skulder		0	850
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8	44 120	6 495
Summa kortfristiga skulder		48 340	55 031
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		281 418	396 490
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARFÖRBINDELSER		Inga	Inga

Söder-Marums Vägförening
717915-5515
2021-01-01 – 2021-12-31

NOTER

1 Nettoomsättning

- Utgörs av Årsavgifter från Vägföreningens medlemmar

2 Övriga Rörelseintäkter

- Statsbidrag enskilda vägar
- Påminnelseavgifter

3 Råvaror och förnödenheter

- Kostnader för vägunderhåll, så som dikning, sladdning, ytskrapning, grusning samt lagning av gropar
- Vinterunderhåll, plogning, snöpinnar och sandning

4 Övriga externa kostnader

- Kontorsmaterial,
- Porto
- Övriga kostnader (Hjärtstartare, Riksförbundet enskilda vägar, Kröns Trädgård)
- Redovisningskostnader
- Bankkostnader

5 Personalkostnader

- Styrelsearvoden

6 Kassa och bank

- Vägföreningens likvida medel, Roslagens Sparbank.

7 Leverantörsskulder

- Redovisningstjänster Bra Ekonomi
- Marums Samfällighetsförening

8 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

- Arholma entreprenad 37 125 kr
- Styrelsearvoden 5 995 kr
- Redovisning/bokslut 1000 kr

Marum 2022-



Jimmy Ahl
Ordförande



Fredrik Söderström
Kassör



Stefan Sundin
Sekreterare



Suzanne Tessmar
Ledamot



Sanna Andrén
Ledamot

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade av årsmötet utsedda revisorer i **Söder-Marums Vägförening**, får härmed efter verkställd revision av föreningens räkenskaper för 2021 avge följande revisionsberättelse.

Vi har tagit del av föreningens styrelseprotokoll och granskat räkenskaperna och andra handlingar som lämnar upplysningar om föreningens ekonomi. Föreningens räkenskaper har granskats och därvid befunnits i god ordning och behörigen verifierade. Föreningens balansräkning och resultaträkning överensstämmer med föreningens räkenskaper.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har, så långt vi kunnat följa handlingarna, enligt vår uppfattning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2021.

Vi föreslår därför

- att balans- och resultaträkning fastställs
- att årets resultat balanseras i ny räkning
- att ansvarsfrihet beviljas styrelsen

Marum den

Carin Lundqvisth

Lotta Lönngren

Ersättning till styrelsen

999 kr per styrelseledamot

500 kr för övriga

100 kr per möte för styrelsesuppleanter

999 kr för hamnansvarig

500 kr för medhjälpare till hamnansvarig

500 kr per revisor

Till detta kommer ersättning för resor samt utlägg.

UNDERHÅLLSPÅN/BUDGET VÄG

Söder-Marums Vägörening

Konto	Benämning	År 2021	År 2021	År 2022	Avvikelse utfall 2021 mot budget
		Utfall	Budget	Budget	
3610	Medlemsavgifter	254 050	252 000	254 050	2 050
3720	Statliga bidrag	43 204	39 500	46 750	3 704
3990	Övr ersättningar / påminnelseavgifter	500		200	500
3999	Vidarefakturering Samf gem kostn				0
	Summa intäkter:	297 754	291 500	301 000	6 254
4010	Ordinarie underhåll vägar samt inköp material	302 025	155 000	195 000	147 025
4011	Extraordinarie underhåll vägar		60 000	45 000	-60 000
4020	Vinterunderhåll Inköp material och jobb (summering rad 41-43)	74 500	70 000	65 000	4 500
4021	Inköp Skyltar, Väggnupp, hjärtstartare mm		25 000	10 000	-25 000
5010	Lokalhyra				0
6062	Inkasso och Kronofogdekostnader				0
6110	Kontorsmaterial	953	800	800	153
6250	Porto	1 644	1 584	1 600	60
6310	Föreningsförsäkring				0
6390	Övriga kostnader	9 257	12 000	12 000	-2 743
6530	Redovisningstjänster	10 358	8 000	8 000	2 358
6570	Bankkostnader	903	1 000	900	-97
6998	Vidarefakturering kostn Vägöreningen				0
7010	Styrelsearvoden	6 495		6 500	6 495
7330	Milersättning styrelse		2 000	2 000	-2 000
	Summa kostnader:	406 135	335 384	346 800	70 751
					0
	Resultat:	-108 381	-43 884	-45 800	-64 497

Proposition från Styrelsen till årsstämman för Söder-Marums Vägförening 2022

Bakgrund

Vägföreningens avgifter har varit oförändrade under en lång tid, priserna för material, arbete och transporter har dock ökat. Vägföreningen har under flertalet år haft som ambition att återställa vägarna till behövlig kvalitet. Något förenklat innebär det vägkropparna behöver byggas upp väsentligt. Nuvarande situation är en kombination av för lite underhåll samt att vägtrafiken och därigenom slitaget ökat väsentligt och fortsätter att öka.

Styrelsen har låtit jämföra uppbyggnaden av föreningens vägar med vad som rekommenderas enskilda vägar (genom REV, Riksförbundet Enskilda Vägar) samt även låtit externa besiktningsmän inspektera vägarna och konklusionerna är samstämmiga; vägkropparna behöver byggas upp. Att genomföra detta kräver dock investeringar och ytterligare resurser. Utöver de resurser som krävs i form av ekonomiska investeringar så behöver även det löpande underhållet förstärkas. I annat fall är investeringarna "bortkastade".

Samtidigt har föreningens styrelse identifierat ytterligare områden i skyndsamt behov av åtgärd. Här rör det sig primärt om områden för att säkerställa trafiksäkerheten samt efterlevnad av gällande lagstiftning. Nämnas kan exempelvis

- träd- och vegetationsröjning längs med vägarna (för att säkerställa att statsbidrag fortfarande erhålls)
- åtgärder som krävs för att sophämtning ska genomföras i området
- investering i farthinder; fler och av bättre typer, för att sänka hastigheterna på vägarna och på så vis bidra till en bättre säkerhet och samtidigt minskat slitage på vägarna.

Sammantaget medför ovan att föreningen har ett ökat behov av åtgärder, men mindre ekonomiska resurser till förfogande. Styrelsen kan med nuvarande ekonomiska resurser inte utföra vare sig den förvaltning som behövs, ej heller genomföra behövliga investeringar.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslår därför stämman följande:

- Att medlemsavgiften för Vägföreningen höjs med 300 kr per fastighet och år (avgiften från och med nästa debitering 2023 blir därmed 1500 kr).

Valberedningens förslag – Söder-Marums vägförening

Förslag till ny styrelse 2022–2023. Den enda post som väljs på stämmorna är ordförande. Övriga väljs bara till namn. Styrelsen konstituerar sig själv, vilket innebär att övriga poster fördelas på konstituerande mötet efter stämman. Föreningarna har gemensam ordförande, sekreterare och kassör, samt revisorer.

Ordförande:	Jimmy Ahl	1 år	Omval
Sekreterare:	Stefan Sundin	2 år	Omval
Kassör:	Fredrik Söderström		1 år kvar

Ledamöter:

Suzanne Tessmar	2 år	Omval
Clas-Göran Åberg	2 år	Nyval

Suppleant:

Mikael Nilsson	1 år	Nyval
----------------	------	-------

Revisorer:

Lotta Lönngren	1 år	Omval
Charlotte Collin	1 år	Nyval

Suppleanter:

Anders Wennerkvist	1 år	Omval
Bengt Norling	1 år	Omval

Valberedning:

Håkan Bergström	1 år	Omval
Lena Gribbe	1 år	Omval

Ny i Vägföreningen:

Mikael Nilsson	Marnängsvägen 3	070 465 81 01
----------------	-----------------	---------------

Ny revisor:

Charlotte Collin	Solängsvägen 2	073 782 15 85
------------------	----------------	---------------